



Peter Hansen och Stefan Svensson hoppas att elbilsmässan i Ystad äntligen kan bli av, eftersom restriktionerna har ändrats och pandemin ser ut att avta.

## Ny chans för elbilsmässan i Ystad

### MOTOR

Ystadsborna Peter Hansen och Stefan Svensson har fått vänta ett tag på att arrangera sin lokala elbilsmässa. I augusti ser det äntligen ut att bli av. Helt fel har det heller inte varit att skjuta på arrangementet. Under det år som gått har utvecklingen tagit ett stort kliv framåt.

Elbilen står inför sitt slutliga genombrott och har gått från en angelägenhet för några fåtal fantaster till att beröra i stort sett alla som planerar att äga och köra bil framöver.

Ystadsföretagaren Peter Hansen, som bland annat ligger bakom Ystadappen och den relativt nystartade aktiviteten Explore Ystad, och hans kompanjon Stefan Svensson planerade en lokal elbilsmässa redan i maj förra året.

De mässor som hade arrangerats i Sverige dessförinnan var i princip utslutande koncentrerade till



Medan bilarna kommer att finnas på Österportstorg, blir det fokus på tillbehör, tjänster och andra eldrivna fordon på baksidan av Nya Rådhuset.

storstäderna, men intresset är ju stort i hela landet, resonerade de.

– När vi började tala om det här såg vi att det fanns ett utrymme att fylla, säger Stefan Svensson.

**Av förklarliga skäl** tvingades de tyvärr ställa in den planerade mässan och sedan dess har datumet ändrats ytterligare ett par gånger.

Men nu ser det till slut ut att bli av. Den 28 augusti klockan 10–16 fylls Österportstorg och även parken

bakom Nya rådhuset med utställare.

– Det blir fjärde gången gillt. Nu ska det gå, om man utgår från de restriktioner som gäller från den första juli, säger Peter Hansen.

På ett sätt har det varit bra att vänta, eftersom det har gynnat utbudet på mässan.

– Det som har hänt är att förra våren hade de lokala bilfirmorna ofta bara en elbil eller kanske bara en på gång. Nu har de flesta fyra, fem bilar att visa upp. Det

har hänt enormt mycket på elbilsmarknaden. Så det känns mer motiverat att ha mässan nu, säger Stefan Svensson.

Omkring 25 utställare är redan klara, men Peter Hansen tror att det blir ett 40-tal i slutändan.

Intresset för att medverka är stort. Alla de stora lokala bilfirmorna kommer. Det borgar för ett utbud som spänner över de flesta etablerade bilmärken.

Intresse har även visats från bilfirmor i andra delar av Skåne, men i så fall blir det bara företag som erbjuder bilmärken som inte finns lokalt. Förenade Bil och BMW är ett exempel. Det ska inte bli någon inbördes konkurrens.

Både rena elbilar och hybridvarianter är välkomna. Däremot får inga vanliga bensin- eller dieseldrivna fordon förekomma.

**Bilarna ställs ut på torget.** I parken blir det fokus på tillbehör och tjänster, såsom laddstolpar, solceller och finansiering, samt andra typer av elfordon, däribland cyklar och mopeder.

Ett unikt inslag jämfört med andra liknande mässor är att i Ystad får besökarna inte bara titta på bilarna, utan också provköra dem. Körkänslan är en viktig del av upplevelsen, menar de två arrangörerna.

– När pandemin kom funderade vi först på att skippa den delen. Men nu har man hittat bra rutiner för att torka rent bilarna. Alla har lärt sig hur det ska göras. Det är skönt att veta, säger Stefan Svensson.

I parken kan det även bli lite körtid för barnen. Det handlar om små eldrivna fordon på ett avgränsat område. Att köra kostar en liten summa, men pengarna går oavkortat till Barncancerfonden. Inträdet till själva mässan är däremot gratis.

Konceptet bygger på ett nära samarbete med den lokala handeln. Det erbjuds ingen servering inne på mässområdet, utan besökarna hänvisas till de befintliga kaféerna och restaurangerna, som ligger runt knuten.

– Det kan ju de lösa bättre än vi och på det viset drar

vi också nytta av varandra. Det är mycket bättre än att det ska komma någon tillfällig lycköskare hit och försöka sälja korv. Vi vill ju ha en levande stad, säger Peter Hansen.

Han och Stefan Svensson ligger också bakom en mässa med samma koncept vid Nova Lund den 18 september och planerar att fortsätta med båda arrangemangen i ett antal år.

**Men den dag** en elbilsmässa motsvarar en vanlig bilmässa, eftersom el har blivit det naturliga drivmedlet, har arrangemangen spelat ut sin roll, poängterar Peter Hansen.

– Än så länge är vi bara i begynnelsen av utvecklingen. Spontan tror jag att vi kan köra mässan i sju, åtta år till. Man har ju sagt att år 2030 ska fossilbilarna försvinna. Längs vägen kommer det att hända mycket. Det börjar till exempel komma eldrivna båtar.

**Johan Bentzel**

Text och foto



johan.bentzel@ystadsallehanda.se